# トポロジー最適化を利用した キッチンカーの開発

### ものづくり要素技術

城東支所 上野 明也 TEL 03-5680-4632

特徴

デザインプロセスの初期の段階から構造最適化のひとつ「トポロジー最適化」をキッチンカーのデザインに利用するとともに、実車を製作、そして軽量化を実現しました。実車は衝突試験を自動車アセスメントに即して行い、良好な結果が得られました。

電気自動車として公道を走行できるだけでなく、 コンパクトなボディーを活かして屋内での移動が 可能な上に、ビルの屋上や駅構内等でキッチン として利用する際には、図1のように車体が拡 大して飲食物の調理および販売が可能なキッ チンカーを開発した。

構造解析ソフトウェアを利用したトポロジー最適化は、設計領域に荷重条件、支点、そして必要に応じて非設計領域等を設定することにより、それらの諸条件を満たす造形が設計領域から取り除かれる形で図2のように最適形状として自動生成される。この機能を利用して、初めに本作品の仕様を満たす設計領域及び非設計領域を3次元CADで作製した後に、構造解析ソフトウェアによるトポロジー最適化を行った。そして解析結果で得られた最適形状を基に外観デザイン、設計および車両製作のプロセスで開発を進めた。





図1 開発されたキッチンカー



図2 最適形状

# 従来技術に比べての優位性

● 意匠の基となる造形ソースをトポロジー最適化の形状から 得ることにより、今までにない斬新なデザインの実現が可能

# 今後の展開

- トポロジー最適化を活用したデザインプロセスの体系化
- より複雑な外観形状で構成される製品への活用

# 研究成果に関する文献・資料

● 日本デザイン学会デザイン学研究 作品集, 24号, P.1 (2018)

#### 研究員からのひとこと

強度と審美性を要求する製品、デザインの前 例がないような新製品、そしてアイデアが行き詰 まってしまった製品のデザインに活用できます。

共同研究者 高山英一(株式会社高山自動車)